2002 அக்டோபர் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா எண் 48, திரு. த. ஆறுமுகம், மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்.*

48—

தடுப்புச் சுவர்

***8193—திரு. த. ஆறுமுகம்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவொற்றியூர் கடற்கரைப் பகுதிகளில் வாழும் மக்கள் பல ஆண்டுகளாக இயற்கைச் சீற்றங்களால் பாதிக்கப்படுவதைக் கருதி, தடுப்புச் சுவர் எழுப்ப அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவொற்றியூர் கடற்கரைப் பகுதிகளில் கடலரிப்பால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் நிரந்தரத் தீர்வு காண, கடலுக்குக் குறுக்கே தடுப்புச் சுவர் எழுப்பும் பொருட்டு, கற்குறடுகள் (க்ராயன்) அமைப்பதற்கு—சுமார் 3.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு—திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கான திட்ட மதிப்பீடு சுமார் 95.20 கோடியாகும். இதற்கான மதிப்பீடு தமிழக அரசின் மூலமாக மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *திரு. த. ஆறுமுகம்.*

திரு. த. ஆறுமுகம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 20 ஆண்டு காலமாக, வட சென்னைப் பகுதியிலே கடல் அரிப்பு ஏற்பட்டு, கடல் அரிப்பு மூலமாகப் பல்லாயிரக்கணக்கான மீனவர் குடும்பங்கள் மற்றும் வட சென்னை, எண்ணூர் விரைவுச் சாலைகள் முழுமையான வகையிலே பாதிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவ்வப்போது எழுகின்ற இயற்கைச் சீற்றங்கள் மூலமாக அரசுகள் பல ஆயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாய் செலவு செய்து, அவற்றைத்*

தடுக்க முற்பட்டுக் கொண்டு வருகின்றன. இருப்பினும், கடல் அரிப்பு நடந்து கொண்டே இருக்கின்றது. கடந்த வாரம் 25-10-2002-ல்கூட எண்ணூர் பகுதி சென்னையிலிருந்து துண்டிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதை உடனே நமது பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்தபோது, அவர்கள் இரவு என்றும் பாராமல் உடனடியாக நேரடியாக வருகை தந்து, பார்வையிட்டு அந்தப் பகுதிக்கு உடனடியாகத் தீர்வு காண்பதற்காக, அங்கே கற்களைக் கொட்டுவதாக அறிவித்து இருக்கிறார்கள். அவை சிறிய கற்களாக இருந்து தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பட்சத்தில் கடல் அரிப்பினைத் தடுத்து நிறுத்த முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. நமது தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களும், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், எண்ணூரிலிருந்து சென்னைக்கு அந்தப் பகுதி மக்கள் மற்றும் அனைவரும் வருகை தந்து செல்லக்கூடிய வகையில், நாள்தோறும் போக்குவரத்து ஏற்படுத்தித் தருகின்ற வகையில், கூடிய விரைவிலே ஒரு டன் அல்லது 2 டன் எடையுள்ள பாறைக் கற்களை அங்கே போட்டு, அந்தப் பகுதி மக்களுடைய கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படுகின்ற வகையில், நீண்ட நாள் கோரிக்கையான மக்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டியும், வட சென்னைப் பகுதியை முழுமையான வகையில் கடல் அரிப்பிலிருந்து தடுப்பதற்காக வேண்டியும், அங்கே நிரந்தரச் சுவர் ஒன்றை அமைத்துத் தருவதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா என்பதைப் பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வட சென்னைக் கடற்கரையில் இராயபுரம் முதல் எண்ணூர் வரை, எண்ணூர் நெடுஞ்சாலை ஓரமாகவும், மீனவர்கள் வாழும் குடியிருப்புப் பகுதிகளிலும் கடலரிப்புகள் ஏற்பட்டுள்ள 11.02 கிலோ மீட்டர் நீளத்தில், கடந்த ஆண்டு வரை 6.43 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குக் கற்குவியல் சுவர் அமைத்துப் பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 4.59 கிலோ மீட்டரில் 2.38 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு உடனடியாக— அன்னை சிவகாமி நகர் குப்பம், எர்ணாவூர் குப்பம், சின்னக்குப்பம், பெரிய குப்பம், தாழங்குப்பம் ஆகிய மீனவர் குடியிருப்புகள் மற்றும் எண்ணூர் நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றைப் பாதுகாக்கும் வகையில்—கடற்கரை விளிம்பில் உடனடியாகப் பாதுகாப்புச் செய்ய பொதுப் பணித் துறை மூலம்

TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும் LEGISLATIVE

2002 அக்டோபர் 29]

கற்குவியல் சுவர் அமைப்பதற்கும், மற்றும் ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்ட 2.27 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கான கற்குவியல் சுவரைச் சீரமைத்துப் பலப்படுத்தவும் ரூபாய் 10.57 கோடி திட்டத்திற்கு ஹட்கோ நிதி நிறுவனம் கடன் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தினை உடனடியாகச் செயல்படுத்த ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோருவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. அவசர நிலையினைக் கருதி, தேவையான உடனடிப் பணிகளைச் செய்து முடிக்க அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. 31-3-2003-க்குள் பெரும்பாலான பணிகள் செயல்படுத்தப்படும். மீதமுள்ள 2.21 கிலோ மீட்டர் எண்ணூர் நெடுஞ்சாலையைப் பாதுகாக்க, தேசிய நெடுஞ்சாலைக் குழுமம் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெற்று, பணிகளைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவொற்றியூர் தொகுதியை ஒட்டி அமைந்துள்ள டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில் கடலோரமுள்ள 4-வது வட்டம், 6-வது வட்டத்திற்குட்பட்ட அண்ணா நகர், மாயாண்டி நகர், நல்ல தண்ணீர் ஓடைக் குப்பம், சீனிவாசா நகர் உட்பட 6 நகர்கள் இந்தக் கடலரிப்பால் தொடர்ந்து பாதிக்கப்பட்ட வண்ணம் உள்ளன. இந்தக் கடலரிப்பைத் தடுக்க வீராணம் திட்ட நினைவுச் சின்னக் குழாய்கள் மற்றும் பாறாங்கற்கள் ஆகியவை சமீப காலமாகப் போடப்பட்டு வருகின்றன. இருந்தாலும் இவை கடலில் கரைத்த பெருங்காயம் போலக் காட்சியளிக்கின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 3-1/2 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 92.5 கோடி ரூபாய் செலவில் குறுக்குச் சுவர் அமைக்கின்ற பணிக்குத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்திருந்தார்கள். அந்த 3-1/2 கிலோ மீட்டர் நீளம், இந்த 6 நகர்களுக்கும் பாதுகாப்புச் சுவர், குறுக்குச் சுவர் கட்டித் தருகின்ற திட்டத்தில் அடங்குகிறதா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பகுதியினுடைய பாதுகாப்பு முக்கியத்துவத்தைக் கருதி மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கின்ற அந்தச் செயற்குறிப்பினைத் துரிதப்படுத்தி நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசுக்கு இப்பொழுதுதான் எழுதி, அதற்கான ஒப்புதலைப் பெறுவதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட்டிருப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப்போல, இப்போது எண்ணூர் பகுதி ஒரு தீவாக மாற்றப்பட்டு அந்த இடத்திலே பஸ் போக்குவரத்து எல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய சாலைகள் பராமரிக்கப்பட வேண்டுமென்றால், செப்பனிடப்பட வேண்டுமென்றால், அதற்கு நாம் மீண்டும் மத்திய அரசை அணுகவேண்டிய அவசியம் இல்லை. ஏற்கெனவே நாம் அனுமதியைப் பெற்றுத்தான்—அதாவது, இப்போது நம்முடைய தருமபுரி மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், கல் குவாரி பகுதியில் இருக்கக்கூடிய ரோடு பூராவும் பெரிய, பெரிய கற்களைக் கொட்டி வைத்திருக்கிறார்கள். அதுபோன்ற கற்களை எல்லாம் அப்படியே கொண்டு வந்து நீங்கள் இந்த இடத்திலே போட்டால்கூட, ஓரளவுக்குக் கடலரிப்பைத் தடுக்க முடியும். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இப்போது எண்ணூர் பகுதியிலே அரிக்கப்பட்டிருக்கிற அத்தனை சாலைப் பகுதிகளிலும் முழுமையாக, இப்போது அந்தப் பாறாங்கற்களையெல்லாம் கொண்டு வந்து போட்டு—மும்பையிலே மிகச் சிறப்பாகச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் கடலரிப்பைத் தடுப்பதற்காக; இது போன்ற பெரிய, பெரிய கற்களைப் போட்டு மும்பை நகரத்தை மிகச் சிறப்பாக அவர்கள் பராமரித்து வருகிற காரணத்தினால், அதேபோல இங்கேயும் செய்வதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆறுமுகம் அவர்கள் (குறுக்கீடு) திரு. ஆறுமுகம் அவர்கள் நிரந்தரத் தீர்வாகத் தடுப்புச்

2002 அக்டோபர் 29]

சுவர் எழுப்புவது பற்றித்தான் கேள்வி எழுப்பியிருந்தார்கள். அதற்குரிய விளக்கத்தை நான் அளித்திருந்தேன்.. மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் அவர்கள் சொன்னதுபோல், வட கிழக்குப் பருவ மழையின் காரணமாகக் கடந்த சில நாட்களுக்கு முன்னால் ஏற்பட்டுவிட்ட அந்தப் பகுதியினுடைய பாதிப்பிற்கு உடனடித் தீர்வாக, அவர்கள் சொன்னதுபோல், பெரிய, பெரிய பாறாங்கற்களைப் போடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. இன்னும் ஓரிரு தினங்களில் அப்பணி தொடங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவொற்றியூர், எண்ணூர் பகுதிகளிலே கடல் அரிப்பால் மிகப் பெரிய பாதிப்பு இருக்கிறது என்று இங்கே சொல்லப்பட்டது. அது மிகப் பெரிய அளவிலே போக்குவரத்தையும் பாதித்திருக்கிறது, மக்களையும் பாதித்திருக்கிறது. குறிப்பாக, மீனவர் குடியிருப்புகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்ற செய்திகள் தொடர்ந்து பத்திரிகைகளில் வருகின்றன. இந்தக் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வதுபோல், வெறும் பாறாங்கற்களை, மற்ற கற்களைக் கொண்டு, கற்குவியலைக் கொண்டு தடுப்பது என்ற முறை, அங்கே பலன் அளிக்கவில்லை என்று நான் கருதுகிறேன். ஆகவே, நவீன முறைகளைக் கையாண்டு தடுப்புச் சுவர் அமைப்பதற்கு அல்லது வேறு வகையான முறைகளைக் கையாண்டு, இந்தக் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கான முயற்சியை நமது அரசு மேற்கொள்ள முனைப்புடன் செயல்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உறுதியான, நிரந்தரமான தடுப்புச் சுவர் அமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். கடந்த காலங்களில் அந்தப் பகுதியில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற பாதிப்பினைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு உறுதியான தடுப்புச் சுவரை அந்தப் பகுதியில் நிரந்தமாகக் கட்டித் தருவதற்குண்டான ஆயத்தப் பணிகளை

மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, நம்முடைய இந்தியத் திருநாட்டில் மற்ற பகுதிகளில் இதுமாதிரியான தடுப்புச் சுவர்கள் எங்கெங்கு நிரந்தரமாக அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் ஆய்வு செய்ய உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. அதைப்போல, வெளிநாடுகளிலும் இந்த மாதிரி கடலரிப்பு இருக்கின்ற எந்தெந்தப் பகுதிகளில் நிரந்தரமான தடுப்புச் சுவர் எழுப்பப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் ஆய்வு செய்வதற்கு உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. அத்தனை ஆய்வுகளையும் மேற்கொண்டு, வட சென்னைப் பகுதியில், அந்தப் பகுதி மக்களை எந்தவிதத்திலும் பாதிக்காத வகையில் நிரந்தரத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 49, திரு. எச். ராஜா, மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர்.

49—

நிதி ஒதுக்குதல்

***19836—திரு. எச். ராஜா:**

மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பத்தாவது நிதிக் குழுவின்கீழ், மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி எவ்வளவு?

(ஆ) பதினொன்றாவது நிதிக் குழுவின்கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி எவ்வளவு?

(இ) மாற்றப்பட்டுள்ள வழிகாட்டு நெறிகளின்படி எத்தனை சதவிகிதம் குறைக்கப்பட்டுள்ளது? அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன், நிதி அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ), (ஆ) மற்றும் (இ) பத்தாவது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் *1995-2000* ஆண்டுகளுக்கு வரிப் பகிர்வில் ரூ.*12,499.84* கோடியும், *2000-2005*-க்கு பதினோராவது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்